

Les programmes emblématiques du Livre blanc

Le Livre blanc définit une stratégie de sécurité nationale articulée autour de 5 fonctions stratégiques : la connaissance et l'anticipation, la prévention, la dissuasion, la protection et l'intervention. Les programmes d'armement majeurs suivants permettront d'atteindre les objectifs fixés en termes de capacités opérationnelles pour chacune de ces fonctions :

- **A 400 M** : avion de transport tactique moderne destiné à remplacer les C160 actuels. Il sera capable de projeter tous les matériels existants et futurs (AMX 10RC, VBCI, NH90, SAMPT...) hors chars de combat lourds, avec un accroissement significatif des distances et sur des pistes sommairement aménagées. Adapté aux exigences de mobilité formulées par le Livre blanc (7 à 8000 km), c'est un programme européen majeur (7 nations impliquées). Premières livraisons attendues en 2010.
- **Alerte avancée** : la capacité d'alerte spatiale avancée vise à détecter et à caractériser le tir d'un missile balistique le plus tôt possible après son départ. Elle permet également une aide au suivi de la prolifération des technologies de missiles balistiques et, en cas d'agression, de fournir au plus vite des éléments de trajectographie à des fins d'alerte aux populations. Cette capacité repose sur des capteurs spatiaux de type infrarouge et des capteurs terrestres de type radar à très longue portée. Des travaux d'études sont déjà engagés par la France dans ces deux domaines. Le Livre blanc annonce un programme complet dans ce dossier (radars et satellites).
- **ASMP-A (air-sol moyenne portée amélioré)** : missile supersonique mis en œuvre par la composante nucléaire aéroportée, qui succédera à l'ASMP, avec une portée et des capacités de pénétration accrues. Complément indispensable à la capacité de frappe depuis des sous-marins : outre ses capacités de diversification de trajectoire venant compliquer les problèmes posés aux défenses adverses, il présente un atout en période de crise, permettant d'adopter divers modes de montée en puissance et de déploiement. Mise en service fin 2007 sous Mirage 2000N et à partir de 2008 sous Rafale également.
- **BPC (Bâtiment de commandement et de projection)** : Bâtiments les plus importants en tonnage après le porte-avions, les BPC nouvelle génération de la classe Mistral ont été conçus pour répondre au mieux aux exigences opérationnelles. Leurs capacités renforcent notablement les moyens français et européens dans les domaines de la projection de forces et du commandement interarmées et interalliés à la mer. Ils crédibilisent la capacité de la France à agir loin et à diriger un théâtre d'opérations multinationales. Ils mettent en œuvre quatre grandes capacités : amphibie (4 chalands de débarquement), aéromobile (accueil de 16 hélicoptères NH90), support de commandement de théâtre d'opérations (accueil de 150 personnes), soutien médical et logistique. 1^{er} BPC, le Mistral a été admis au service actif le 15 décembre 2006.
- **CERES (Capacité ROEM Spatial)** : les capacités d'écoute spatiale permettent de détecter, de localiser, d'identifier et de caractériser les émetteurs radio ou radar, et de détecter ainsi en amont les signes annonciateurs d'une crise, de préparer un engagement militaire, de cibler des objectifs et d'assurer l'autoprotection des

forces (en collectant les données nécessaires à la programmation des systèmes de contre-mesures électroniques). Aujourd'hui, la France est le seul Etat européen à maîtriser la technologie et l'exploitation opérationnelle de ce type d'application spatiale. Elle se dotera de capacités opérationnelles dans ce domaine au milieu de la prochaine décennie avec le programme CERES.

- **GRAVES (Grand Réseau Adapté à la Veille Spatiale)** : GRAVES est un moyen radar mis en service opérationnel fin 2005 au sein de l'armée de l'air pour détecter et calculer la trajectoire de satellites survolant le territoire. Le système permet également d'analyser les objets sur le point de rentrer dans l'atmosphère et de déclencher l'alerte auprès des populations si nécessaire. Ce système sera modernisé afin d'améliorer ses capacités de détection. Avec GRAVES et ses prolongements prévus dans le Livre blanc, la France accède à une capacité stratégique réservée jusqu'à présent aux Etats-Unis et à la Russie.
- **Drones : drones moyenne altitude longue endurance (MALE) et tactiques (SDT/SDAM)** : les drones aériens sont destinés à prendre une part croissante dans les opérations, en complément des moyens satellitaires et des vecteurs pilotés, dans les missions de surveillance, de reconnaissance, de relais radio et de destruction d'objectifs d'opportunité. Ils combinent à la fois permanence d'action sur zone, réduction des risques en pertes humaines et possibilité d'action à distance de sécurité. Les drones tactiques opérant au profit des troupes au contact (SDT) se distinguent des drones de longue endurance qui ont vocation à surveiller l'ensemble d'un théâtre d'opération ou le territoire national et ses approches.
- **FELIN (Fantassin à Équipements et Liaisons Intégrées)** : FELIN a été conçu comme un système intégré et modulaire permettant d'optimiser et de démultiplier les capacités du fantassin en matière d'observation, de létalité, de protection, de communications, etc. Il utilise des technologies innovantes dans le contexte général de numérisation du champ de bataille. Première livraison en 2008 pour mise en service opérationnel en octobre 2009.
- **FREMM (frégates européennes multimissions)** : bâtiments assurant la maîtrise de la zone d'opération aéro-maritime, la lutte anti navire et anti sous-marine (NH90 embarqué), ainsi que le soutien et l'appui des opérations de projection. Ce programme est mené en coopération franco-italienne au sein de l'OCCAR. La première livraison prévue en 2011
- **Hélicoptères**
 - o **Attaque Tigre**. L'hélicoptère Tigre permet de lutter de jour comme de nuit contre les objectifs terrestres (notamment contre les chars de combat) et aériens. Cet appareil d'appui destruction est équipé de systèmes d'armement modulaires (canon, roquettes, missiles ...) et d'un moteur à puissance augmentée qui lui procure une grande réactivité et une souplesse d'emploi. Le programme est mené en coopération entre la France, l'Allemagne et l'Espagne. Il est intégré à l'OCCAR. Les premiers Tigre ont été livrés en juillet 2007.
 - o **manoeuvre NH90** : appareil apportant une aéromobilité intra-théâtre avec un haut niveau de sécurité et de survivabilité, une aptitude à l'emploi tout temps (jour/nuit) et des capacités d'emport accrues (équivalent à 1,5 Puma). Premières livraison attendue en 2011.

- **MASA : (Mesures Actives de Sûreté aérienne)** : La sûreté aérienne au-dessus de notre territoire constitue une mission de première importance. Par ses capacités, l'hélicoptère constitue un moyen complémentaire des avions de combat dans cette mission de police du ciel face à des menaces aériennes de faible vitesse.
- **RESCO** : Hélicoptère de recherche et de sauvetage des équipages dans la profondeur. Ravitaillable en vol, disposant d'un haut niveau de survivabilité et d'une avionique adaptée à toutes les situations, il peut être également engagé dans les opérations spéciales.
- **LMJ (Laser Mégajoules)** : la pérennisation de notre aptitude à assurer la fabrication d'armes fiables et sûres reposera sur la poursuite du programme de simulation, s'appuyant en particulier sur le laser mégajoules, installation destinée à permettre l'étude en laboratoire des processus physiques mis en œuvre dans l'étape finale du fonctionnement de l'arme nucléaire.
- **LRU Lance Roquette Unique** : Le LRU est construit en Europe par la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et l'Italie. L'armée de Terre prévoit l'acquisition de nouvelles munitions guidées à charge explosive qui remplaceront les roquettes à sous-munitions M26, qui seront détruites. Le système d'armes LRU dispose d'une grande précision permettant de limiter le nombre de munitions, mais aussi une graduation des effets.
- **MdCN (Missile de croisière naval)** : Ce programme vise à acquérir la capacité de frappe dans la profondeur à partir de sous-marins ou de bâtiments de surface. Le MdCN offrira ainsi une capacité de frappe rapide, en premier, massive et coordonnée et une complémentarité avec les missiles de croisière aéroportés. Les sous-marins Barracuda en seront dotés.
- **Mirage 2000 D modernisés** : avion de combat biplace monoréacteur polyvalent ravitaillable en vol. La modernisation de cet appareil consistera à lui donner des capacités d'interception air/air lui permettant d'effectuer des missions de protection aérienne du territoire national. Ses modes air/sol lui permettront d'effectuer des missions de frappe de précision de jour comme de nuit, par n'importe quel temps, avec une grande diversité d'armements (bombes guidées laser et/ou GPS, missiles de croisière, ...).
- **M51 : missile balistique intercontinental** destiné à assurer progressivement la relève du M45 avec une portée accrue. Il équipera progressivement les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de nouvelle génération. Mise en service en 2010 sur SNLE 4 Le Terrible.
- **MRTT (multi Role Tanker Transport)** : avion multi rôle de ravitaillement en vol et de transport à longue endurance, il permettra d'assurer à la fois l'accompagnement des raids des avions de chasse, notamment liés à la composante aéroportée de la dissuasion, le soutien pétrolier des théâtres d'engagement, ainsi que la projection de passagers et de matériel, en synergie avec l'A400M. Le MRTT est destiné à remplacer le parc actuel d'avions mono-mission (KC135, C135FR, A310, A340) par une flotte polyvalente plus moderne, plus performante, moins nombreuse, et moins coûteuse en exploitation. Le MRTT reprendra également la mission « MORPHEE » d'évacuation sanitaire collective à long rayon d'action (hôpital volant).

- **MUSIS (Multinational Space-based Imaging System for surveillance, reconnaissance and observation)** : les capacités d'observation, indispensables à l'autonomie nationale d'appréciation et de décision, seront modernisées grâce à l'acquisition d'une capacité autonome d'observation optique dans le cadre du programme européen MUSIS. Celui-ci permettra de mettre en commun les capacités européennes d'observation optique et radar tout temps. La capacité optique permettra l'identification à très haute, voire extrêmement haute résolution, apportera de précieuses informations, notamment dans le cadre de la lutte antiterroriste ou contre la prolifération.
- **Rafale** : avion de combat multi rôles biréacteur de dernière génération ravitaillable en vol. Capable d'exécuter l'ensemble du spectre des missions de l'aviation de combat (défense aérienne, frappe de précision jour/nuit tout temps, reconnaissance aérienne, dissuasion nucléaire, assaut à la mer), à partir d'une base aérienne ou d'un porte-avions. Se caractérise par un concept de maintenance améliorée, et un système d'armes de nouvelle génération reposant sur une fusion de l'ensemble des capteurs.
- **SAMP/T (Sol Air Moyenne Portée Terrestre)** : le système de défense sol-air moyenne portée SAMP/T constitue la clef de voûte de notre défense sol-air. Equipé de missiles supersoniques Aster 30, il est destiné à la protection des troupes engagées, des bases de défense et des points sensibles face à toutes les menaces aériennes, aussi bien sur le territoire national que sur un théâtre extérieur.
- **SDCA (système de détection et de contrôle aéroporté/ AWACS)** : La surveillance aéroportée à grande distance de l'espace aérien est assurée par le système de détection et de contrôle aéroporté E-3F. Les quatre avions radar E-3F feront l'objet de travaux de rénovation à mi-vie pendant la période du Livre blanc.
- **SNA (sous-marin nucléaire d'attaque) de type Barracuda** : sous-marins nucléaires d'attaque destinés à remplacer les SNA de type Rubis. Exerceront des missions de contrôle de zone, de soutien de la force océanique stratégique, de soutien d'une force aéronavale et de projection de puissance (frappe dans la profondeur avec le missile MDCN et opérations spéciales). Le Livre blanc considère que les SNA sont une priorité stratégique et fixe une cible de 6 bâtiments.
- **VBCI (Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie)** : le VBCI est un nouveau véhicule de combat d'infanterie à roues. Il remplace les AMX-10P (à chenilles) de l'armée de Terre française. Sa mission est de transporter l'infanterie sous bonne protection et de l'appuyer au combat ainsi que d'accompagner les chars de combat type Leclerc, y compris en environnement urbain. Les premières livraisons de série sont prévues en juillet 2008